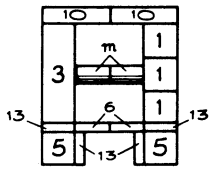
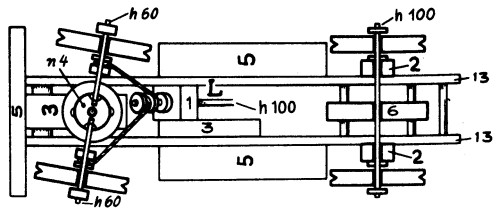


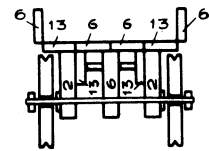
206/4



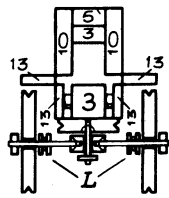
206/6



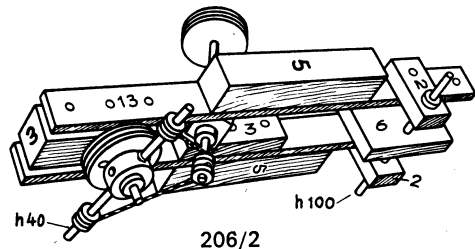
206/3



206/7



206/5



206/2

206 Lastwagen

206/2 Ansicht von unten.
Die Lenkung ist im Mittelloch des Zweier-Rades gelagert. Von den Seitenlöchern dieses Zweier-Rades gehen zwei Stäbe nach oben in den Dreier-Klotz. Wie die Schnur der Lenkung zu binden ist, wird bei Modell 201, Absatz 201/5, erklärt.

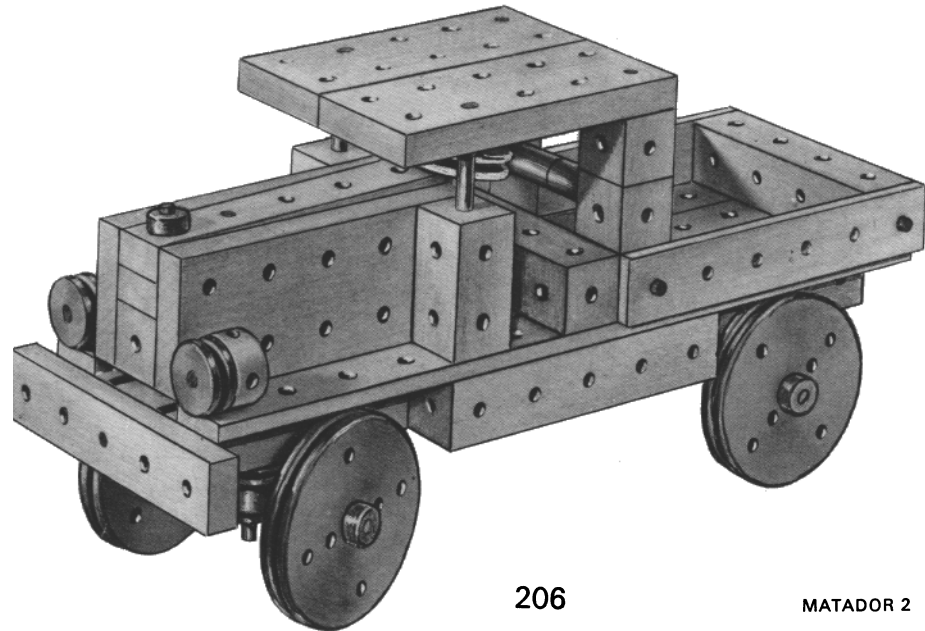
206/3 Ansicht von unten.

206/4 Um die Lenksäule in schräger Lage festzuhalten, geht von deren Lagerung, dem Einser-Klotz, ein Stab schräg nach oben. Er wird oben vom Einser-Rad und unten vom querstehenden Stab festgehalten.

206/5 Schnitt durch die Vorderachsen.

206/6 Rückseite des Führerhauses, m sind zwei Muffen.

206/7 Schnitt durch die Hinterachse.



206

MATADOR 2