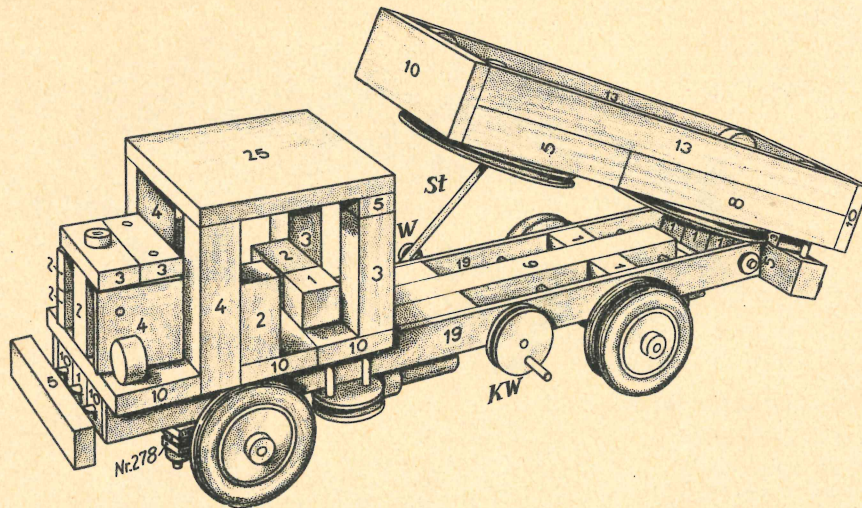




Lastenkipper

aus Matador Nr. 4,
mehr verwendet:
1 Pleuelstange Nr. 3
2 Achsschenkel (Nr. 278)
2 Streben Nr. 13
2 Streben Nr. 6

Die gewöhnlichen Dreier-
räder genügen, hier ist
das Modell mit Auto-
rädern dargestellt, wie es
allerdings besser aussieht.
Die Autoräder erhält man
einzeln zu kaufen.

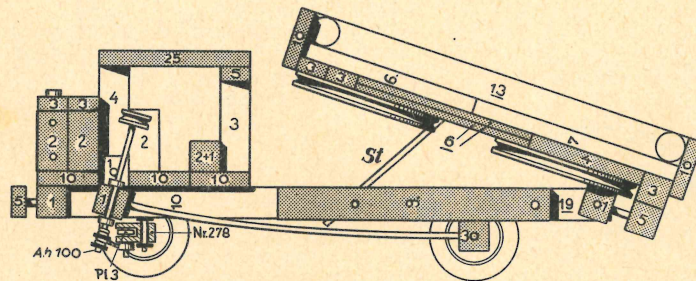


Abb. 2: Längsschnitt A-B (siehe Abb. 3). Vorne im Einserklotz der Lenkung steckt der lange, gebogene Stab. Er hält die Lenkstange, eine Hartholachse Ah 100, in richtiger Lage fest und stellt gleichzeitig die Kardanwelle dar.

Abb. 7: Blick von oben ins Führerhaus. Das Dach ist abgehoben.

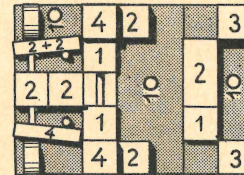


Abb. 4: Lenkung. Die Lenkschnur ist in der Mitte der Windung mit einem Preßspanvorstecker an der Lenksäule festgemacht.

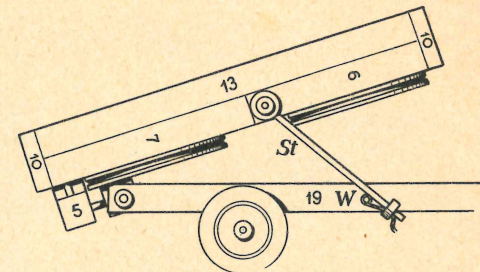


Abb. 6: Detailansicht von rechts. Mit Winde W wird die Schnur aufgewickelt. Die Stange St hebt den Ladekasten.

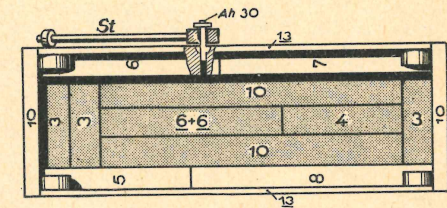


Abb. 5: Sicht auf den Ladekasten.

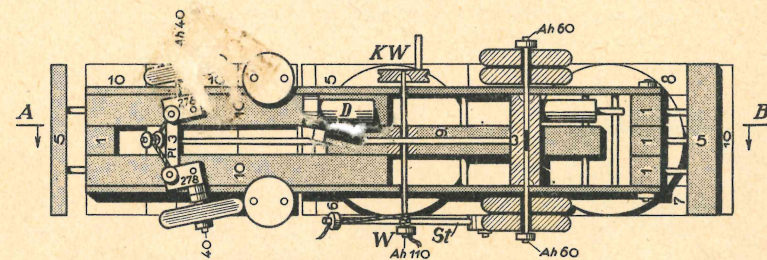


Abb. 3: Unteransicht. Die Lenkung bilden zwei Achsschenkel Nr. 278 und eine Pleuelstange Nr. 3. Ah sind Hartholachsen, die dabei stehenden Zahlen geben deren Längen in Millimeter an.

3. Sonderblatt

Matador Nr. 4

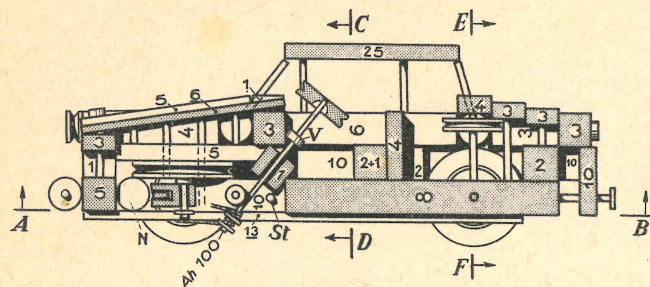


Abb. 2: Längsschnitt G-H (vergl. Abb. 4). A-B siehe Abb. 3, C-D siehe Abb. 4, E-F siehe Abb. 5.

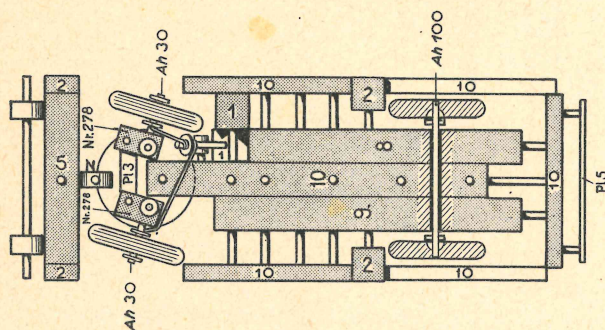


Abb. 3: Schnitt A-B (vergl. Abb. 2). Ansicht von unten. Die Dreizehnerstrebe, die den Zehnerklotz mit der Nabe N und dem Fünferklotz verbindet, ist abgehoben (siehe Abb. 2 und 4).

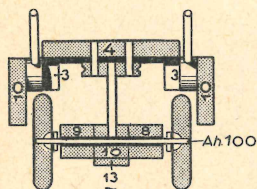
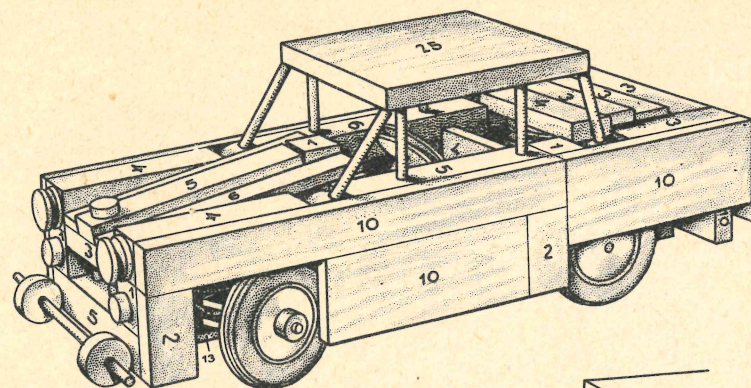


Abb. 5: Schnitt E-F (vergl. Abb. 2) Blick vom Führersitz nach rückwärts.

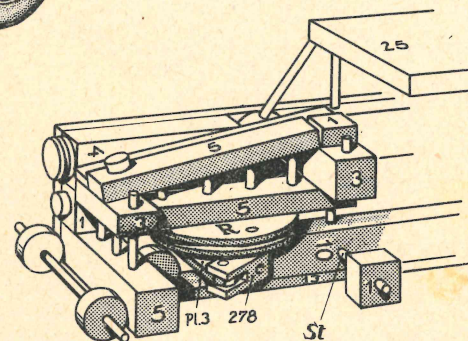
Die vier schrägen Stäbe an den Ecken des Daches stecken in Naben.



Auto aus Matador Nr. 4
mehr verwendet :

- 1 Pleuelstange Nr. 5
- 1 Pleuelstange Nr. 3
- 2 Achsschenkel (Nr. 278)
- 1 Strebe Nr. 13
- 2 Streben Nr. 6

Man kann an Stelle der gewöhnlichen Dreieräder die Autoräder verwenden, welche einzeln käuflich sind.



Zeichenerklärung:

- Ah 30 = Hartholzachse 30 mm lang
- Ah 100 = Hartholzachse 100 mm lang
- Pl 3 = Pleuelstange Nr. 3
- 278 = Achsschenkel Nr. 278

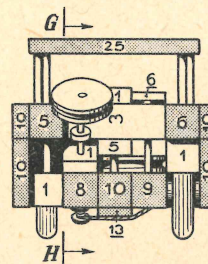


Abb. 4: Schnitt C-D (vergl. Abb. 2) Blick vom Führersitz nach vorne.

Abb. 6: Der Faden der Lenkung wird durch einen Preßspanvorstecker an der Lenksäule festgemacht. Die Schnur wird oberhalb und unterhalb dieses Vorsteckers je zweimal herumgewunden und dann an den Achsstummeln befestigt.

Die Anwendung der Klemmhülsen wird in den Schnittzeichnungen der Vorlagen durch halbkreisförmige Zeichnung dargestellt. Dabei ist auch gezeigt, von welcher Seite die Klemmhülse in den Bauteil einzuführen ist.



Nebstehender Schnitt zeigt eine im Klotz durch Klemmhülse festgemachte Achse. Die Klemmhülse steckt auf der rechten Seite.