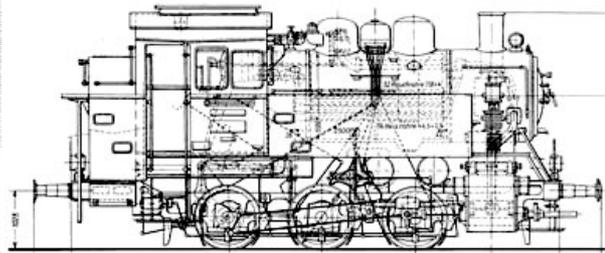
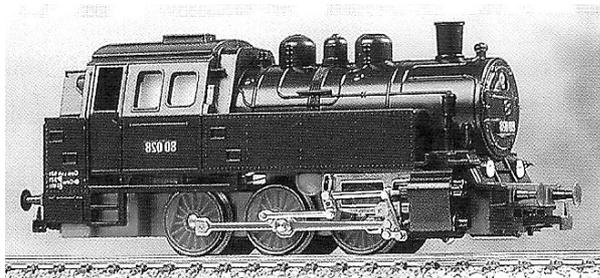


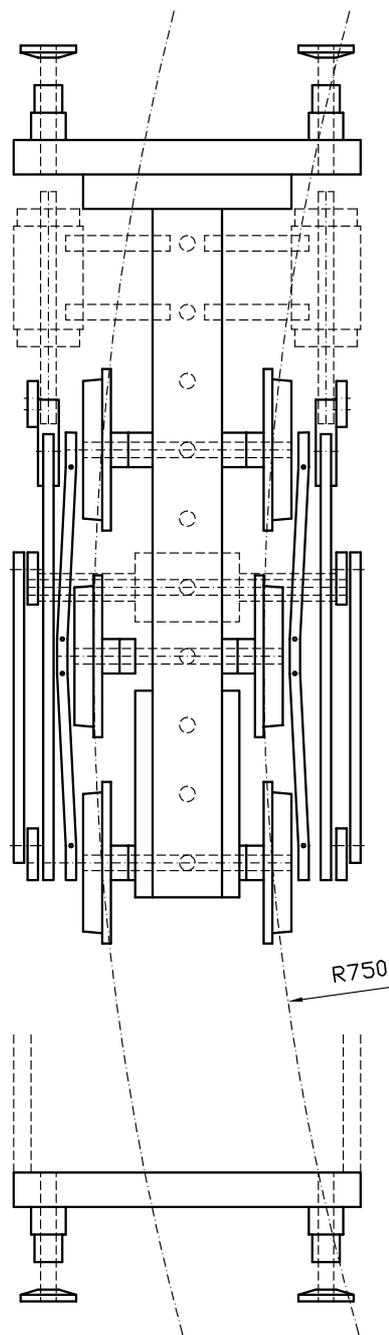
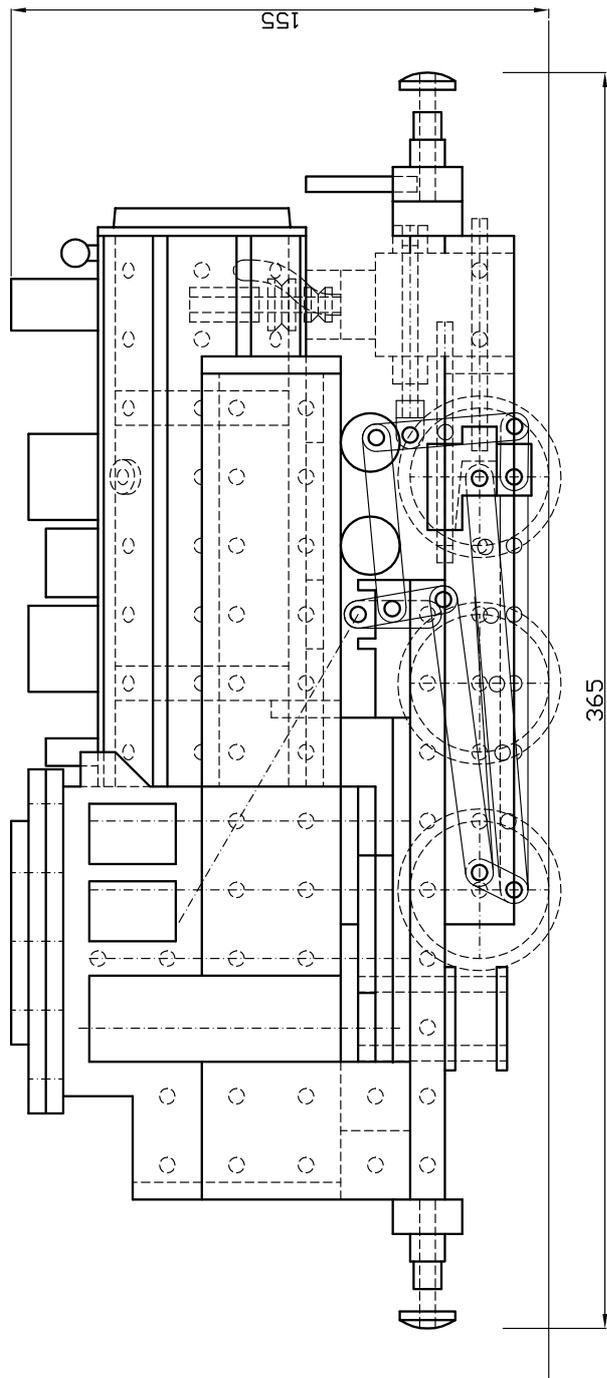
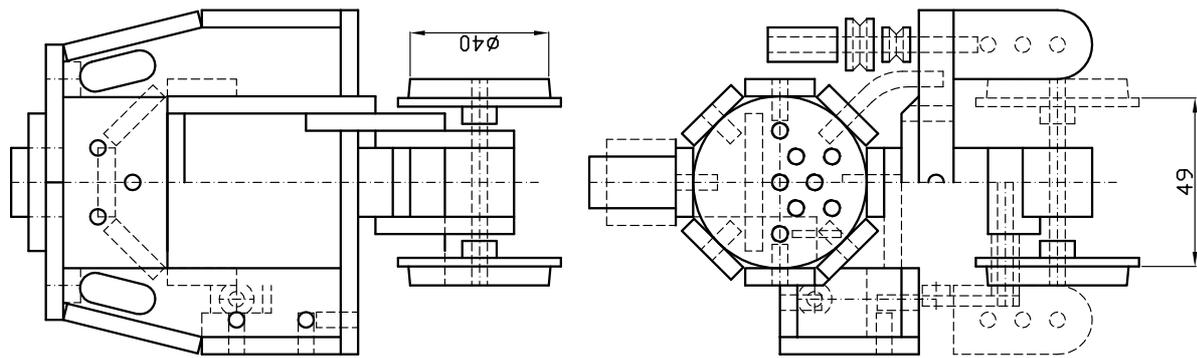
# Die Ära der Dampfmaschinen und die MATADOR-Modellreihe

## 5. Die Güterzugtenderlokomotive der Baureihe 80, 1927

Die eher bescheidene Güterzugtenderlokomotive der Baureihe 80 ist sicherlich nicht ein hervorstechendes Beispiel für dampfbetriebene Lokomotiven dieser Epoche. Auch mit ihren bescheidenen 45 km/h Höchstgeschwindigkeit und einer Leistung von 450 kW rangiert sie bestenfalls unter ferner liefen. Es werden ja bereits Schnellzüge unter Dampf mit 150 km/h geführt und im Testbetrieb mit speziellen Maschinen Geschwindigkeiten bis 200 km/h erreicht. Die BR 80 steht hier dennoch für den Wendepunkt einer über Jahrhunderte die Welt prägende Technologie. Neuartige Antriebe, wie der Verbrennungsmotor und der Elektromotor, sind schon längst auf dem besten Weg, die vergleichsweise eher umständliche und mit einem Wirkungsgrad von wenig mehr als 10% auch unwirtschaftliche, kolbengebundene Dampftechnik zu verdrängen.

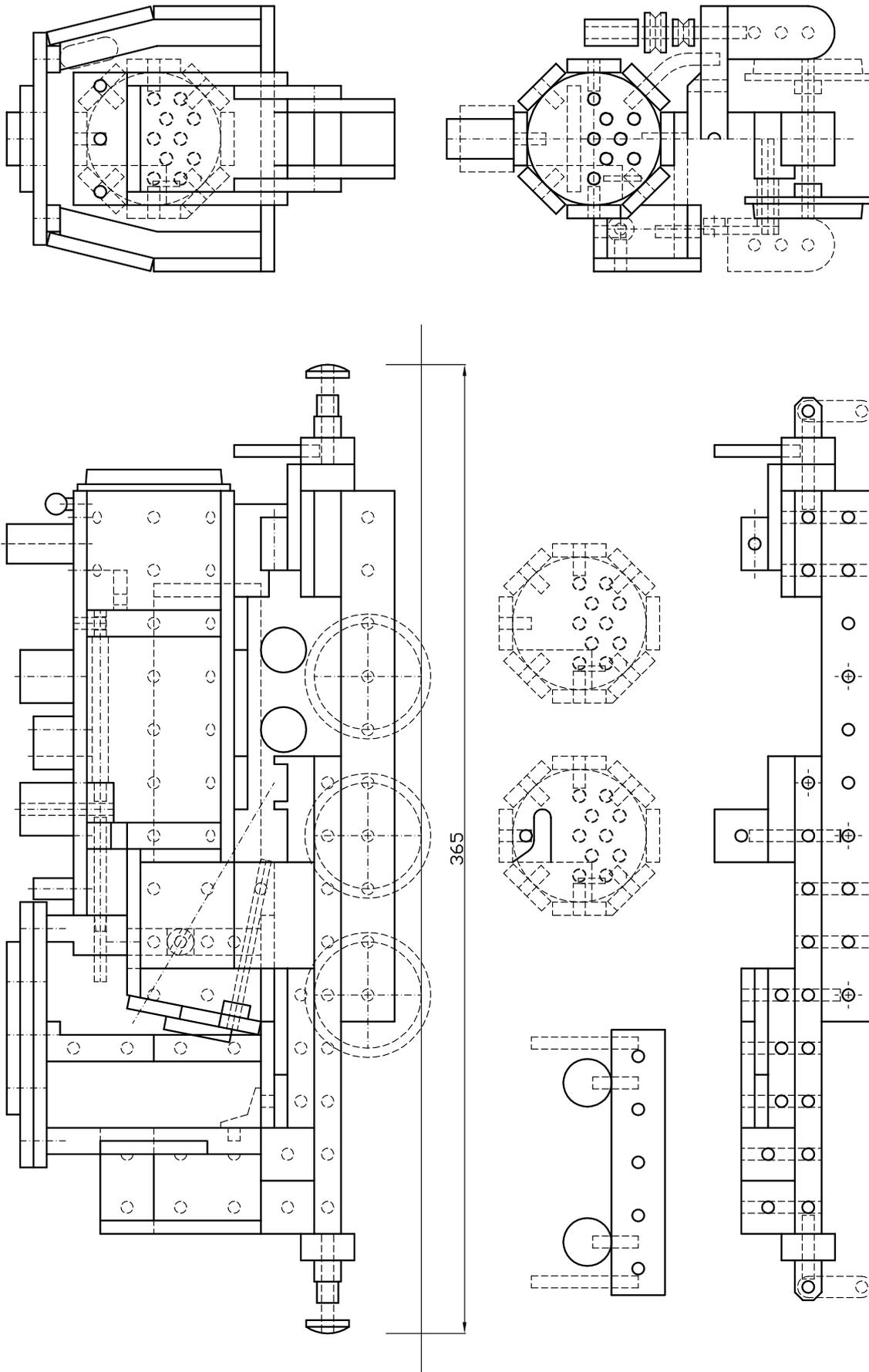


Wie schon beim Modell der Standardlokomotive der Union Pacific Railway werden hier die Möglichkeiten der Matador-Baukästen aus älterer und neuerer Zeit genutzt. Auch der Maßstab von etwa 1:27, die bereits eingesetzten Verbindungsteile und die Spurweite von 50 mm werden beibehalten. Die Ausführung des Innenlebens einer Dampflokomotive wird verfeinert und durch das Abnehmen eines Kesselseitenteils dem Betrachter zugänglich gemacht. Als Besonderheit ist die detailgenaue Ausführung der Antriebsmechanik mit angedeutet funktionsfähigen Regelmechanismus für die Dampfbeaufschlagung und zum Umschalten auf Vor- und Rückwärtsfahrt anzumerken. Durch Verschiebbarkeit der Achsen ist auch ein Durchfahren von Kurven nun möglich. Eine inzwischen routiniertere Fertigungstechnik trägt zur weiteren Detailierung des Modells bei und setzt sich über die Standardteile des Matadors in einigen Punkten hinweg. Nach wie vor sind durch Vereinfachung auch aus den Teilen der Baukästen Nachbauten jederzeit machbar.

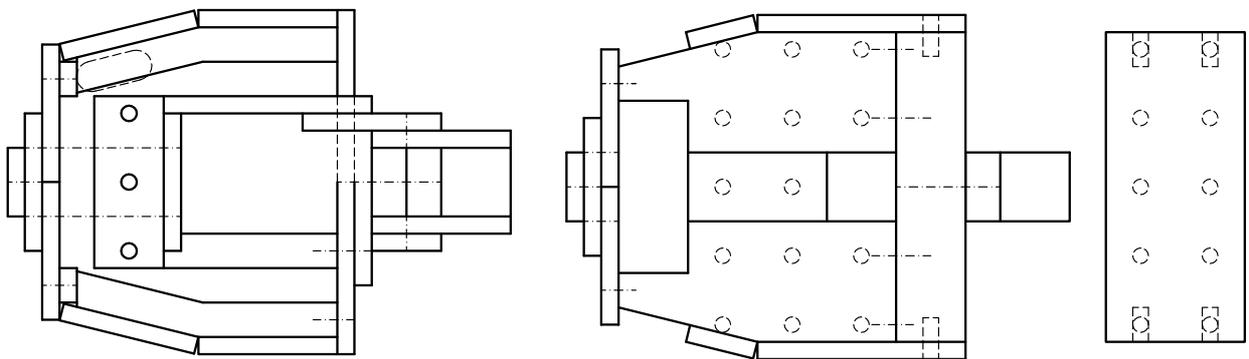
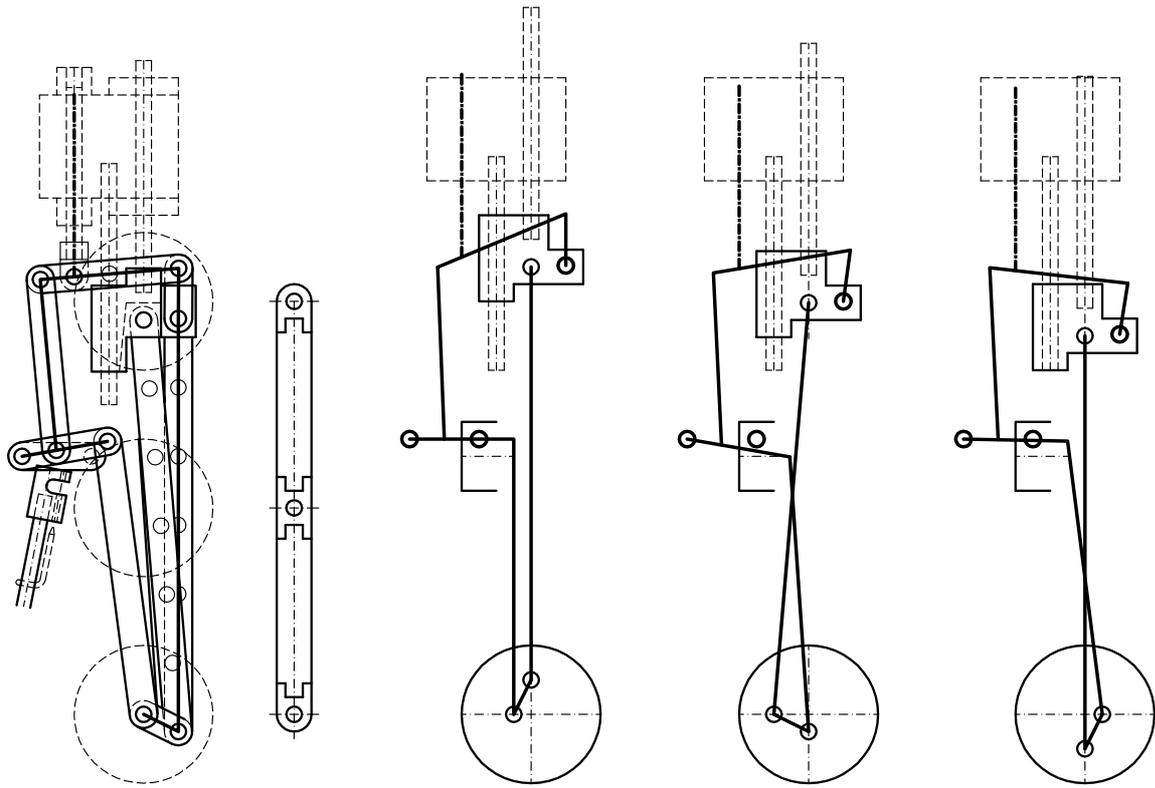


Spurweite: 4' 8.5" = 1435 mm      Treibrad- $\phi$ : 1100 mm      Leistung: 420 kW      Betriebsgewicht: 54.4 t  
 Konfiguration: C h2      Leistung: 420 kW  
 Geschwindigkeit: 45 km/h      Kesseldruck: 14 bar

## Gesamtansicht Die Güterzugtenderlokomotive der Baureihe 80, 1927



**prinzipieller Aufbau, Rahmen, Kessel, Führerstand**  
**Die Güterzugtenderlokomotive der Baureihe 80, 1927**



## Schnitte und Kinematik Die Güterzugtenderlokomotive der Baureihe 80, 1927