

# Matador Zeitung

Alle Rechte  
vorbehalten

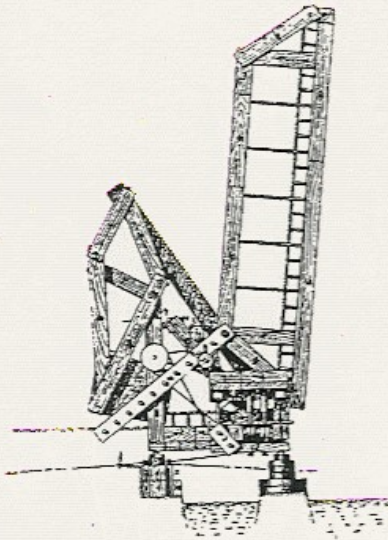
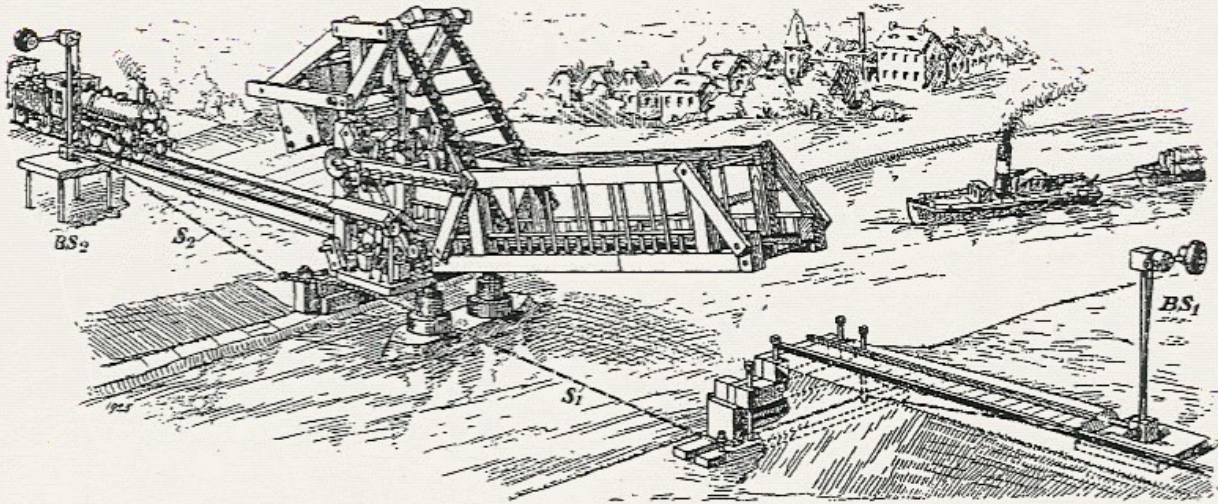
Gegründet von Ingenieur Johann Korbuly  
Herausgegeben von Johann Korbuly

Nr. 28  
März 1925

Matador - Haus Joh. Korbuly, Wien. Eigene Kleinverkaufsläden in Wien, I., Graben 26 (um die Ecke), und Wien, VII., Mariahilferstraße 62 (Eingang vom Hausflur)

## 675. Modell der einarmigen Klappbrücke über den Trollhätta-Kanal in Schweden.

Gebaut mit Matador Nr. 5 von Rudolf Düll, Student an der Technischen Hochschule in München.  
(Mit einem I. Preis ausgezeichnet.)



Dieses Modell ist in allen seinen technischen Einzelheiten genau dem Original nachgebaut.

Es ist eine Eisenbahnbrücke, die bei Durchfahrt von Schiffen hochgeklappt wird. Die hierzu erforderliche Kraft ist ganz gering, da das Gewicht der Brücke durch ein mittels sinnreicher Hebelübersezungen verbundenes Gegengewicht zur Gänze ausgeglichen ist.

Bei unserem Baulastenmodell dienen als Gegengewicht etwa 1'4 bis 1'5 kg (normale Gewichte oder Bleistücke, Bleischrot usw.), die in einem Behälter aus Karton untergebracht werden.

Eine genaue Vorlage ist hiezu in Vorbereitung, sie erscheint Ende März 1925.

Diese Nummer der Matador-Zeitung enthält Abbildungen von 20 neuen Modellen.